



CHARENTE-MARITIME/BAHIATRANSAT 6,50 - NICOLAS CHARMET – SKIPPER LIGUE CONTRE LE CANCER

Communiqué de presse du 21 septembre 2009

Bonne vitesse, bonne tactique, mais 3 jours de fièvre

Nicolas Charmet 17e de la 1ère étape

Le skipper de la Ligue contre le cancer est arrivé hier soir à Funchal en 17e position de la 1ère étape de la Transat 6,50 à la suite d'une très belle remontée. Dans les 10 – 12e jusqu'au Cap Finisterre, Nicolas est ensuite tombé malade. Pendant trois jours, fiévreux, affaibli, il a maintenu un rythme très honorable. Et puis « *dès que je me suis ressenti d'attaque, j'ai mis le charbon !* » précise le rennais qui signe malgré tout une belle première étape et se retrouve à Funchal avec « *zéro avarie* » à son actif.

Probablement victime d'une intoxication alimentaire, trois jours durant, Nicolas n'a pu donner le maximum : « *j'étais fiévreux, super fatigué, je n'arrivais pas à manger...* » Juste après le Cap Finisterre, le skipper rennais a commencé à se sentir malade. Il a eu le bon réflexe de tirer un long bord vers l'Est, une option qui le mettait à l'abri du gros du coup de vent essuyé par les autres concurrents. Avec moins de mer, moins de vent, Nicolas a pu garder plus de toile que ses camarades de jeu pris dans des conditions très dures les contraignant à naviguer avec trois ris dans la grand voile.

« Par 40 nœuds on ne peut pas profiter du potentiel de nos protos. Là où j'étais, non seulement je me suis moins fait secouer (et vu l'état dans lequel j'étais, ce n'était pas plus mal), mais en plus, j'ai pu tirer un peu plus sur le bateau. Je suis en revanche allé un peu plus loin que prévu et du coup, j'ai perdu un peu de terrain. »

A moins de 6h du top ten

A l'aide de boissons énergétiques et d'aspirine, Nicolas a repris du poil de la bête. Déçu d'avoir perdu un peu de terrain à cause de son accès de fièvre, Nicolas s'est consacré à 300% à la marche de son bateau.

« Dans le petit temps, en approche de Madère, il fallait être sur les réglages tout le temps, j'ai pu regagner quelques petits milles... »

Sur les deux derniers jours de course, Nicolas a repris 4 places. Au final, il affiche 38 heures de retard sur la tête de flotte, mais il est à moins de 6h du top ten. La panne de vent qui a englué la flotte des Minis deux jours avant l'arrivée sur Madère a permis aux 5 premiers de faire le trou. Derrière, les écarts sont importants pour tous. *"C'est une belle étape, le gros point positif, c'est que le bateau est nickel, mais j'aurais voulu faire mieux !"*

Un bateau prêt à repartir de suite

Le skipper rennais est arrivé à Funchal dans la nuit de dimanche à lundi après 7 jours et 8 heures de course. Il s'est bien battu, a su faire face aux difficultés météorologiques et physiques rencontrées et, au final, il signe là une belle étape avec un bateau en parfait état. A l'heure où bon nombre de concurrents font des pieds et des mains pour remettre leurs montures en état avant le départ de la 2e étape, Nicolas est serein : « *j'ai un bon ménage à faire et ce sera nickel ! Le bateau était vraiment bien préparé, cela m'a énormément facilité la vie sur cette étape ! Je tiens d'ailleurs à remercier mon ami Pierre Lecorgne qui m'a aidé de façon super efficace avant le départ pour les derniers préparatifs : il réglé une foule de détails qui au final pèsent lourd dans la balance confort et performance ! Un*

grand merci à lui ! »

Le départ de la 2e étape sera donné le samedi 3 octobre, d'ici là Nicolas va achever de se refaire une santé sous le soleil de Madère et aider les copains qui en auront besoin !

Classement 1ère étape en prototype provisoire avant jury

- 1 - 754 DELESNE Bertrand ENTREPRENDRE DURABLEMENT 6j 0h 21m 21s
- 2 - 716 SCHIPMAN Henri Paul MAISON DE L'AVENIR URBATYS 6j 2h 40m 13s
- 3 - 667 RUYANT Thomas Faber France 6j 3h 21m 56s
- 4 - 679 LEDIRAISON Stéphane CULTISOL - MARINS SANS FRONTIERES 6j 8h 47m 25s
- 5 - 617 DESPRES Fabien SOITEC 6j 10h 49m 33s
- 6 - 419 TRAUTMAN Matt MINI MAC 6j 22h 20m 58s
- 7 - 719 BOIDEVEZI Nicolas DEFI GDE 6j 23h 47m 56s
- 8 - 385 CORBELLA Anna GAES 7j 0h 18m 1s
- 9 - 630 AUBRUN Rémi AT Children's Project 7j 0h 28m 46s
- 10 - 346 BOURGUES Laurent prim SOINS 7j 2h 27m 40s
- ...
- 17 - 625 CHARMET Nicolas La Ligue contre le cancer 7j 8h 14m 2s

Un euros pour chaque km parcouru en mer

La Ligue contre le cancer vient de lancer un module de collecte de fonds par Internet pour les particuliers. Nicolas est le premier à utiliser ce nouvel outil. Il a lancé une collecte à l'occasion de sa participation à la Charente-Maritime/bahia Transat 6,50. « L'idée est de collecter 8000 euros : soit un euro par kilomètre parcouru entre La Rochelle et Salvador de Bahia », précise Nicolas. La collecte a débuté au mois d'août et se terminera le jour de la remise des prix de la Transat 6,50 fin octobre : <http://www.aiderdonner.com/skippermilitant> . Pour soutenir les actions de la lutte contre le cancer : recherche, prévention, promotion du dépistage, accompagnement des malades et des proches (vous bénéficiez de 66% de réduction d'impôt sur vos dons)

Pour aller plus loin : www.skipper-ligue-cancer.com

La Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50 : 4 200 milles (7 800 km)

Charente-Maritime (France) / Funchal (Iles de Madère-Portugal) / Salvador de Bahia (Brésil)
Charente-Maritime et Funchal : 1 100 milles
Funchal et Salvador de Bahia 3 100 milles
Départ : dimanche 13 septembre 2009
Départ de Funchal (Ile de Madère) : samedi 3 octobre 2009
ETA Salvador de Bahia (Brésil) : mardi 20 octobre 2009
Nombres d'engagés en 2009 : 85 partants dont 49 en bateaux de série et 36 en prototype.

Ils soutiennent Nicolas Charmet et son combat avec la Ligue contre le cancer

Bio 3 G : produits biologiques

Epsilon 3D : images de synthèse et multimédia

ag2r : Retraite, prévoyance, épargne, santé

CMB (Crédit Mutuel de Bretagne) : banque et assurance

Accastillage Diffusion Nantes : conseil technique et fournisseur exclusif accastillage, électronique, sécurité

Guy Cotten (vêtements de mer) :

LRCG (imprimeur) : réalisation des documents de communication

Julbo : lunettes polarisantes

God save the Queen : studio graphique

Voilerie Turquoise

Nautix : marine paints and antifouling.

Bertrand Duquenne - Photographe

BiOCOM OUEST : Syndicat des Biologistes de Bretagne et Pays de Loire

ECAN - Elie Canivenc Architecture Navale : Concepteur et constructeur du prototype "La Ligue contre le cancer

LMM (Laboratoires Marcel MERIEUX et Claude LEVY)

Trin'Pizz : Les meilleures pizzas et Flams

Adonnante.com : Actualité Voile Sportive, voile légère, match racing, course au large, monotype, ...

Conseil Général D'Ile et Vilaine

Contact presse : catherine.ecarlat@wanadoo.fr – Tel : 06 79 54 22 83