

# Qualité de l'air et rues scolaires

enquête auprès des parents

Étude réalisée par



pour



Juillet 2021

**Odile PEIXOTO** – Directrice BVA santé  
odile.peixoto@bva-group.com

**Carlos CAZORLA** – Consultant BVA santé  
carlos.cazorla@consultant.bva-group.com

## CONTACT LA LIGUE :

**Sophie Rousseau** – Cheffe de projet en  
promotion de la santé/environnement  
sophie.Rousseau@ligue-cancer.net

# Sommaire

- |                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>1  Contexte et méthodologie de l'étude</b>                     | <b>p. 3</b>  |
| <b>2  Le trajet domicile – école : comportements et attitudes</b> | <b>p. 7</b>  |
| <b>3  Connaissances et perceptions sur la qualité de l'air</b>    | <b>p. 13</b> |
| <b>4  Notoriété et acceptabilité des rues scolaires</b>           | <b>p. 25</b> |

1

# CONTEXTE ET MÉTHODOLOGIE DE L'ÉTUDE



Bva

# Les rues scolaires, un dispositif qui prend de plus en plus d'ampleur en France

Les rues scolaires sont des rues où **l'accès aux véhicules motorisés devant les écoles est interdit** a minima aux heures d'arrivée et de sortie des élèves. Seuls les véhicules de secours et ceux transportant des personnes à mobilité réduite peuvent circuler dans ces rues. Les riverains résidant dans la rue peuvent circuler à la vitesse du pas.

## L'objectif des rues scolaires est triple :

1. **Sécuriser le trajet** maison-école pour les enfants
2. **Diminuer** le risque de **pollution** de l'air aux abords des écoles
3. **Promouvoir** les **mobilités douces** auprès des enfants comme des parents

La Grande-Bretagne et la Belgique sont les premiers à avoir expérimenté ce dispositif à grande échelle. Les excellents résultats obtenus ont conduit d'autres pays, dont la France, à tenter l'expérience.

Au-delà de **Paris, Lyon, Lille ou Nantes**, de plus en plus de **villes de taille moyenne** ont également adopté le concept en piétonnisant les abords de leurs écoles (Talence, Bailleul, Lomme).



# Une étude pour alimenter le plaidoyer de la Ligue lors de la journée nationale de la qualité de l'air



Dans le cadre de la journée nationale de la qualité de l'air qui se tiendra le 15 septembre 2021 et pour alimenter son plaidoyer en faveur des rues scolaires, la Ligue nationale contre le cancer souhaite réaliser **une étude auprès d'un échantillon représentatif de parents** ayant au moins un enfant scolarisé en maternelle ou école primaire.

La présente étude s'est attaché à :



1. Mesurer l'importance d'une qualité de l'air pour leurs enfants
2. Evaluer les connaissances des parents sur l'impact de la pollution de l'air sur la santé
3. Appréhender les mesures de lutte contre la pollution de l'air souhaitées par les parents
4. Mesurer l'adhésion des parents au dispositif des rues scolaires (après présentation du dispositif)
5. Identifier et hiérarchiser les arguments à mettre en avant auprès des parents pour la mise en place d'une rue scolaire

# Rappel méthodologique



## Recueil et cibles

Enquête réalisée entre le 6 et le 17 juillet 2021 en ligne en métropole et par téléphone en outremer, auprès de parents d'enfants de 3 à 10 ans.

1 **échantillon national représentatif de 1 080 parents** construit suivant la méthode des quotas appliquée aux critères suivants : sexe, âge, CSP de la personne de référence du ménage, région, taille d'habitat, âge des enfants (source RGP, Insee 2016)

1 sur-échantillon de **150 parents habitants les DROM** et répartis de façon équilibrée entre les 4 territoires. Dans les résultats d'ensemble, un **redressement** a été appliqué afin de redonner aux ultramarins leur poids réel dans la population nationale.



## Echantillons



## Clés de lecture

Dans ce rapport, les résultats sont graphiquement représentés sur l'échantillon national représentatif, puis systématiquement ventilés en **métropole et outremer**. Les différences significatives sont indiquées ainsi : **+** **-**

Les bases sont affichées en effectifs et les % sont arrondis. Certaines variables ont été utilisées comme **critères d'analyse systématique**. Seules les différences significatives sont indiquées (seuil à 95%). Elles sont présentées de la manière suivante (exemple)

+ Femme : 29%  
+ 18-24 ans : 25%

2

**LE TRAJET  
DOMICILE-ECOLE :  
COMPORTEMENTS ET  
ATTITUDES**

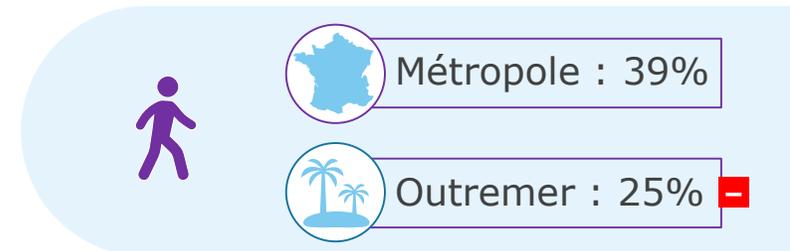
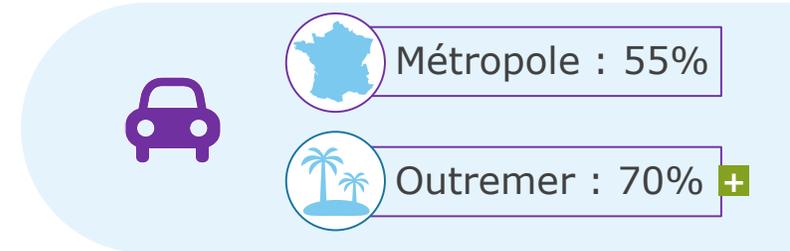
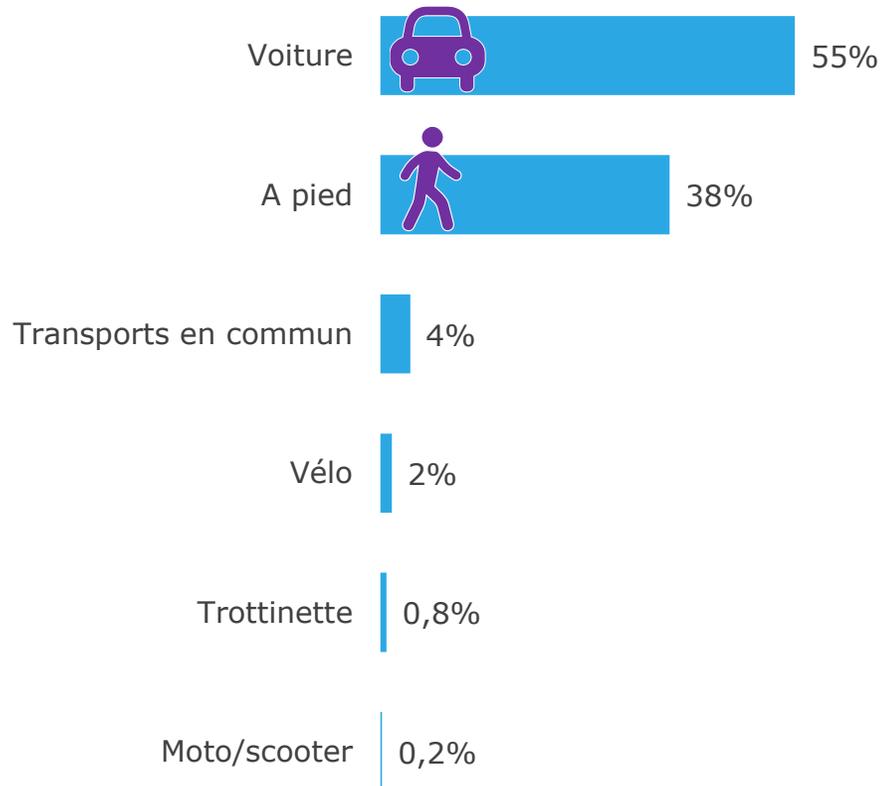


Bva

# La voiture est le moyen de transport privilégié des Français pour se rendre à l'école

S12: Le plus souvent, quel moyen de transport parmi les suivants utilisez-vous pour accompagner votre/vos enfant(s) à l'école (vous-même, votre conjoint ou toute autre personne qui accompagne votre enfant à l'école) ?

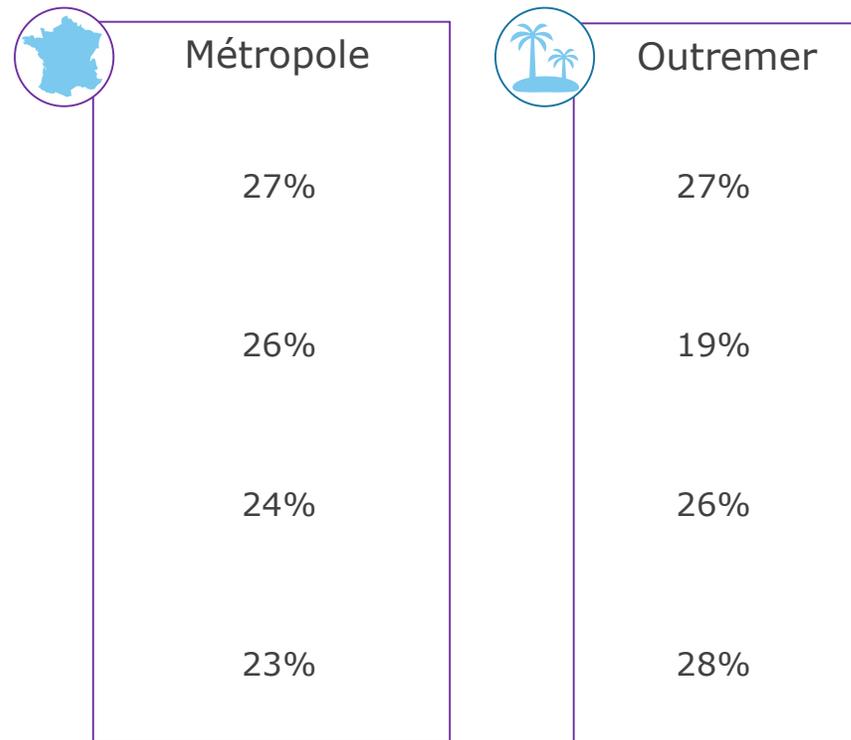
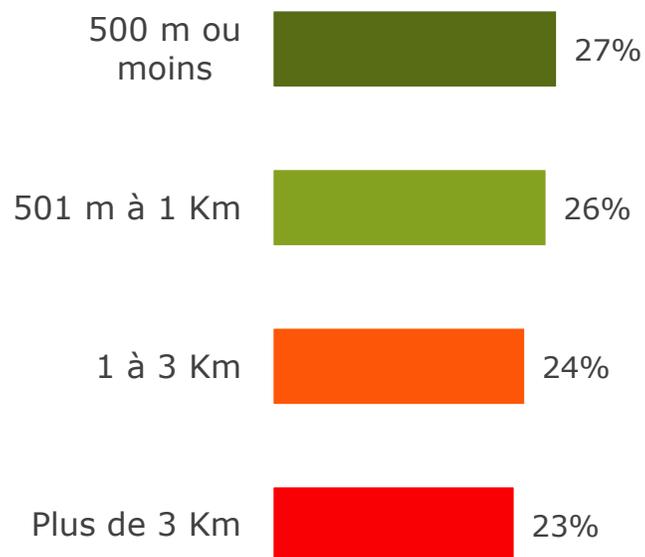
Question à réponse multiple | Base : A ceux dont l'enfant est accompagné à l'école (1191) | Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles



Le recours à la voiture particulière est encore plus important en outremer. Un usage qui peut s'expliquer par la prédominance d'un habitat dispersé.

# La plupart des enfants sont scolarisés à proximité de leur domicile

S14: Au final, depuis votre domicile, à quelle distance se situe l'école de votre / vos enfants ? Merci d'indiquer votre réponse en kilomètres. Si votre domicile se situe à moins d'1km, merci d'indiquer votre réponse avec une décimale (exemple : 200 mètres = 0,2 km ; 500 mètres = 0,5 km)  
Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



# Focus : Moyens de transports utilisés selon la distance parcourue

S14/S15 : Récapitulatif

Question à réponse unique | Base : A ceux dont l'enfant est accompagné à l'école (1191) | Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles

	Rappel ensemble	500 m ou moins	501 m à 1 Km	1 à 3 Km	Plus de 3 Km
Voiture	55%	20%	49%	72%	83%
A pied	38%	76%	46%	19%	8%
Transports en commun	4%	2%	2%	5%	7%
Vélo	2%	1%	1%	3%	1%
Trottinette	1%	1%	2%	0%	0%
Moto/scooter	0%	0%	0%	0%	0%



## Clé de lecture

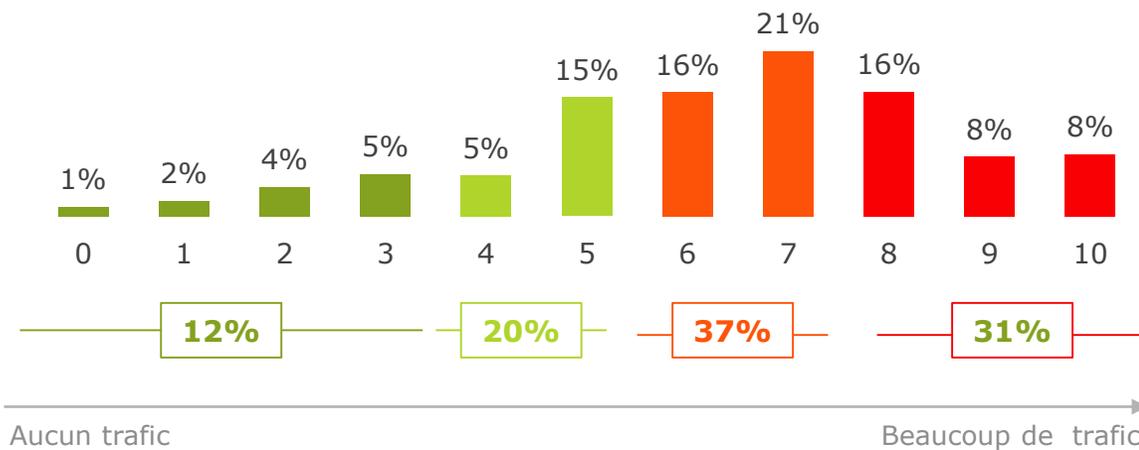
Les parents qui accompagnent leurs enfants à l'école dans un rayon de 500m autour du domicile sont 76% à s'y rendre à pied

 Résultat significativement inférieur/supérieur par rapport au reste de la population

# Le trafic près des écoles est jugé dense ou très dense par 2 parents sur 3

S16: Quelle note donneriez-vous pour évaluer le trafic près de l'école de votre / vos enfant(s) aux heures d'arrivées et de sorties. 0 signifie que l'école de votre/vos enfant(s) se situe dans une zone sans aucun trafic et 10 qu'elle se situe dans une zone où il y a beaucoup de trafic.  
Question à réponse numérique | Base : A tous (1230)

Perception moyenne du trafic  
près des écoles : 6,3



- Plus de la moitié des Français utilise la voiture pour accompagner leur(s) enfant(s) à l'école, et 7 parents sur 10 en outremer –où l'habitat dispersé prédomine. Dans les autres cas, le trajet se fait pour la plupart à pied (39% en métropole et 25% en outremer). Le recours aux transports en commun et aux autres moyens de transport reste assez marginal. Le choix du moyen de transport est assez logiquement lié à la distance entre domicile et école.
- 1 quart des parents (27%) parcourent un maximum de 500 m, alors qu'environ la moitié (47%) réalisent des trajets de plus 1 Km.
- Lorsqu'on leur demande d'évaluer le trafic autour des écoles, les parents sont mesurés et donnent une note moyenne de 6,3 sur 10.



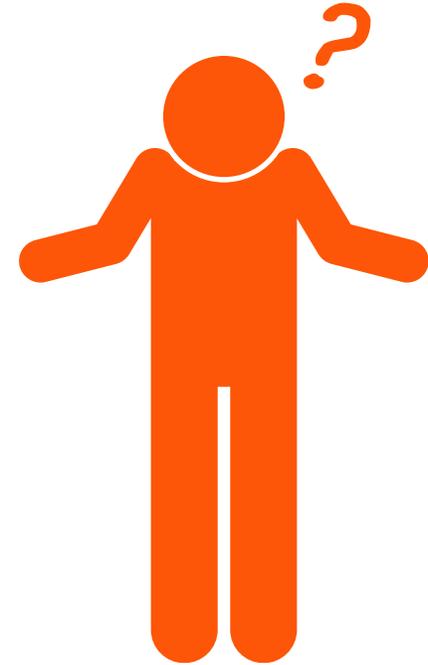
3

# CONNAISSANCES ET PERCEPTIONS SUR LA QUALITÉ DE L'AIR



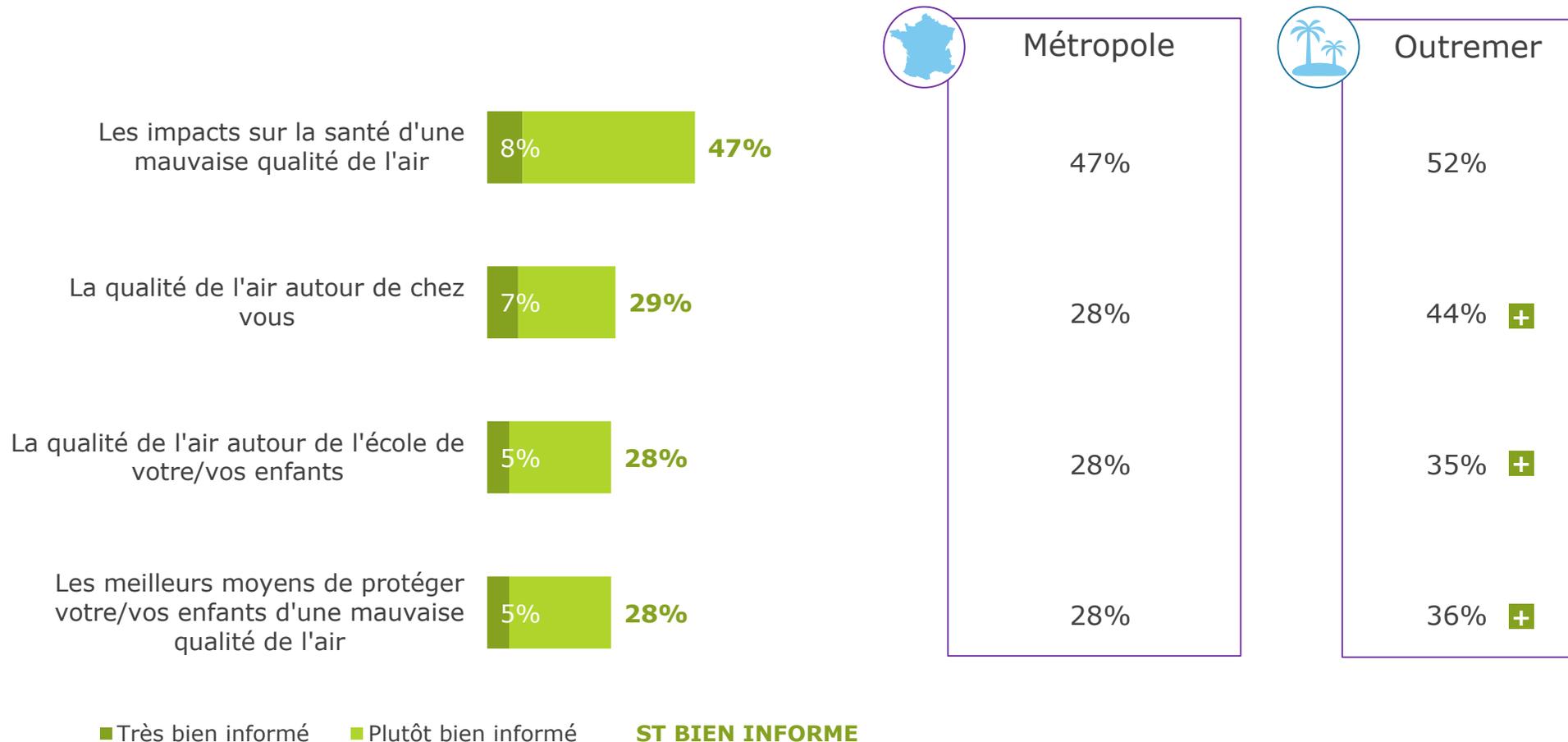
Bva

# Connaissances des parents



# Des parents mal informés sur la qualité de l'air autour de l'école ou de leur domicile, ainsi que des moyens de protection des enfants

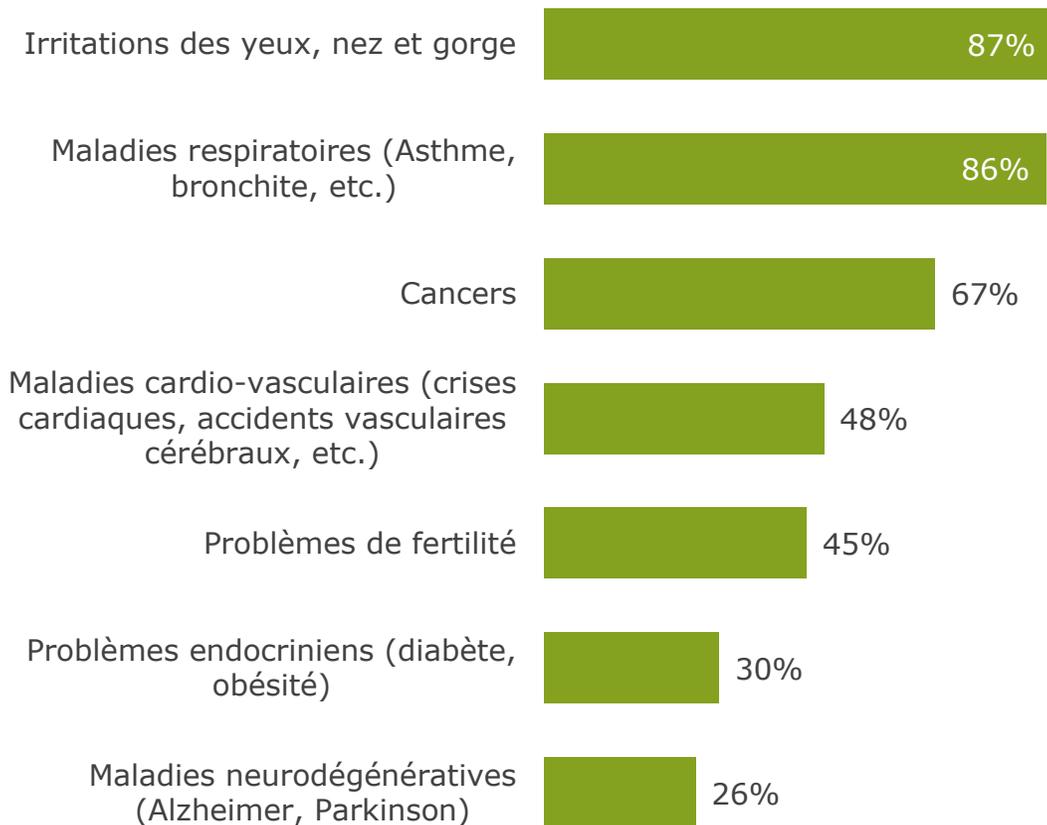
Q1: D'une manière générale, diriez-vous que vous êtes bien informé ou pas concernant :  
Question à réponse unique | % ST bien informé | Base : A tous (1230)



# Une relation assez intuitive est faite entre pollution de l'air, irritations et maladies respiratoires, et dans une moindre mesure entre pollution et cancers

Q2: D'après ce que vous en savez, la pollution de l'air peut-elle être à l'origine de chacun des problèmes de santé suivants ?

Question à réponse unique | % oui | Base : A tous (1230)



Métropole

87%

86%

67%

48%

46%

31%

26%



Outremer

88%

84%

57% -

39% -

15% -

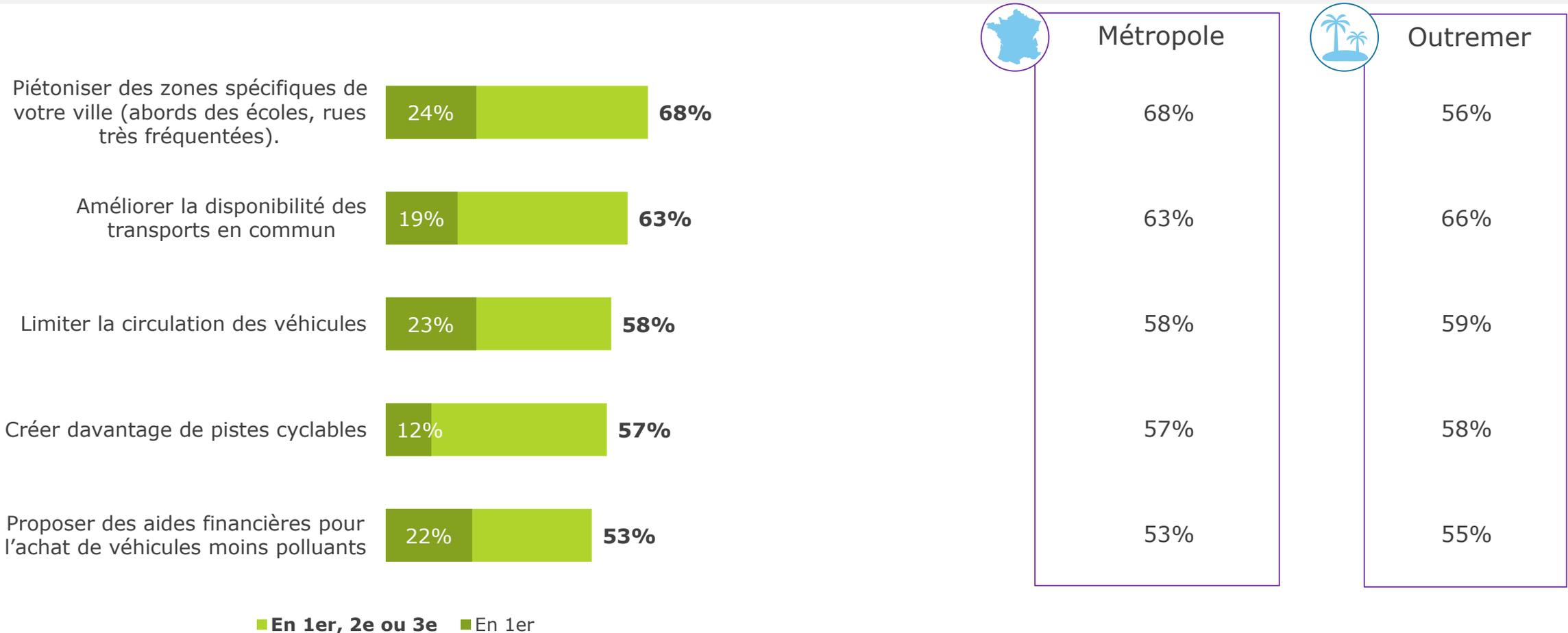
11% -

19% -

# La piétonisation et l'amélioration des transports en commun apparaissent aux yeux des parents comme les mesures anti-pollution les plus efficaces

Q3: Veuillez classer chacune des mesures suivantes visant à améliorer la qualité de l'air à l'échelle locale de la plus efficace à la moins efficace selon vous.

Question classement | Base : A tous (1230)



# Focus : Ranking des mesures les plus efficaces par territoire

Q3: Veuillez classer chacune des mesures suivantes visant à améliorer la qualité de l'air à l'échelle locale de la plus efficace à la moins efficace selon VOUS. Question classement | Base : A tous (1230)



Métropole



Outremer



- Les parents s'estiment globalement mal informés sur la qualité de l'air. Ils sont un peu plus au fait des impacts sur la santé d'une mauvaise qualité de l'air (47%), tandis qu'ils méconnaissent les autres thématiques (< 30%), à savoir la qualité de l'air autour des écoles et du domicile ou encore les moyens de protection des enfants. Le sentiment d'information est en général meilleur en outremer sur ces différents sujets.
- Concernant le lien entre pollution de l'air et problèmes de santé, une large majorité des parents (>85%) voit bien le rapport avec l'irritation des yeux et de la gorge et les maladies respiratoires. La relation est cependant moins évidente pour ce qui est des cancers (67%). Environ la moitié des interrogés associe la qualité de l'air aux problèmes cardiovasculaires et de fertilité, et moins de 1 sur 3 aux problèmes endocriniens et aux maladies dégénératives. Les connaissances sont cette fois-ci moins bonnes parmi les ultramarins, alors que les habitants de la façade atlantique et les plus aisés semblent plus au courant des impacts de la qualité de l'air sur la santé.
- Selon les parents, 2 des mesures proposées seraient particulièrement efficaces pour améliorer localement la qualité de l'air : piétoniser des zones spécifiques de la ville (abords des écoles, rues très fréquentées), ainsi qu'améliorer la disponibilité des transports en commun (68% et 63% respectivement les classent parmi les 3 meilleures options).

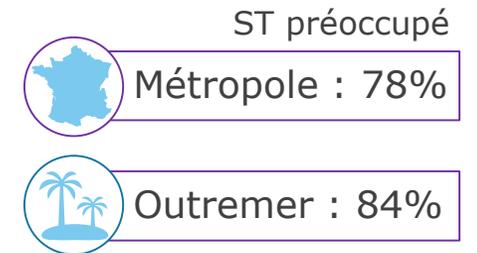
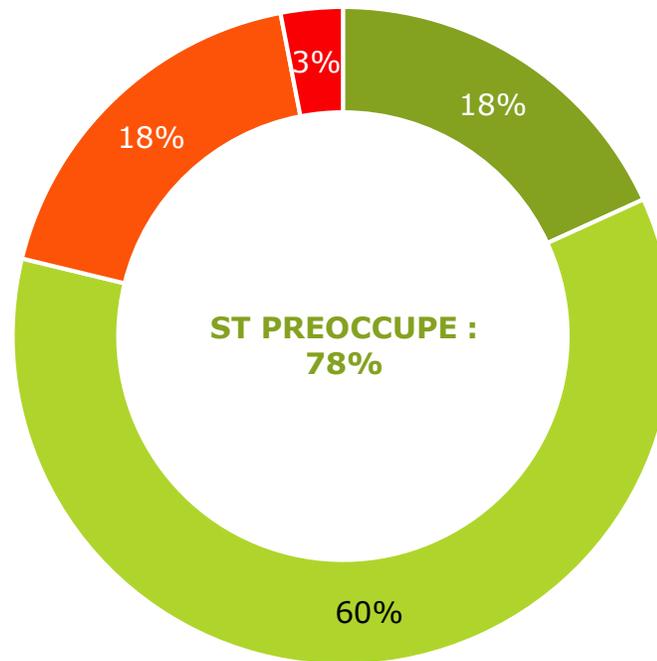


# Perception par les parents



# Un haut niveau de préoccupation concernant la pollution de l'air, notamment en région parisienne

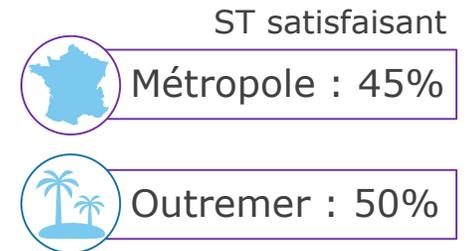
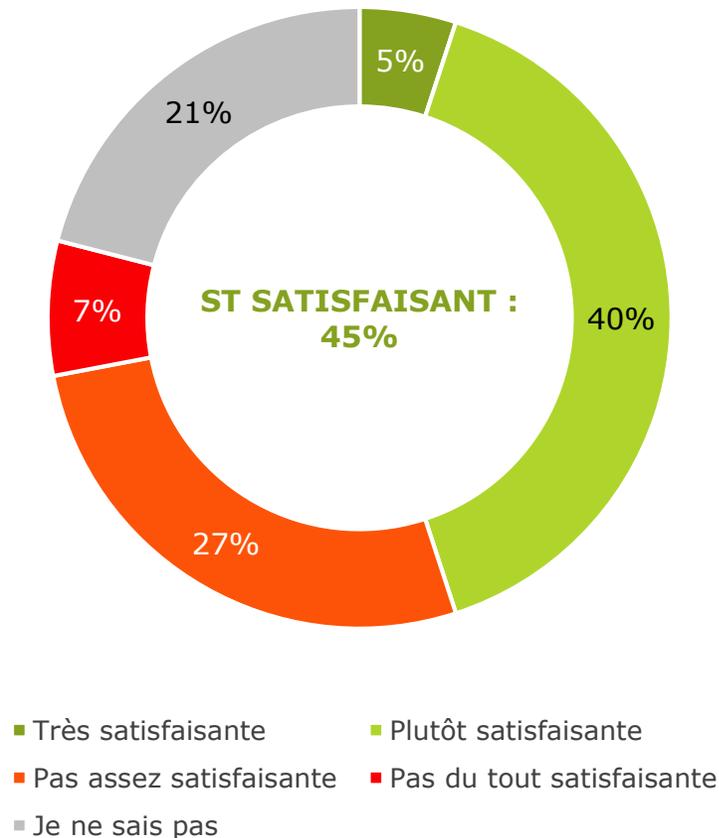
Q4: Diriez-vous que vous êtes préoccupé ou pas concernant la pollution de l'air et ses impacts sur la santé de votre enfant ?  
Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



■ Très préoccupé ■ Plutôt préoccupé ■ Plutôt pas préoccupé ■ Pas du tout préoccupé

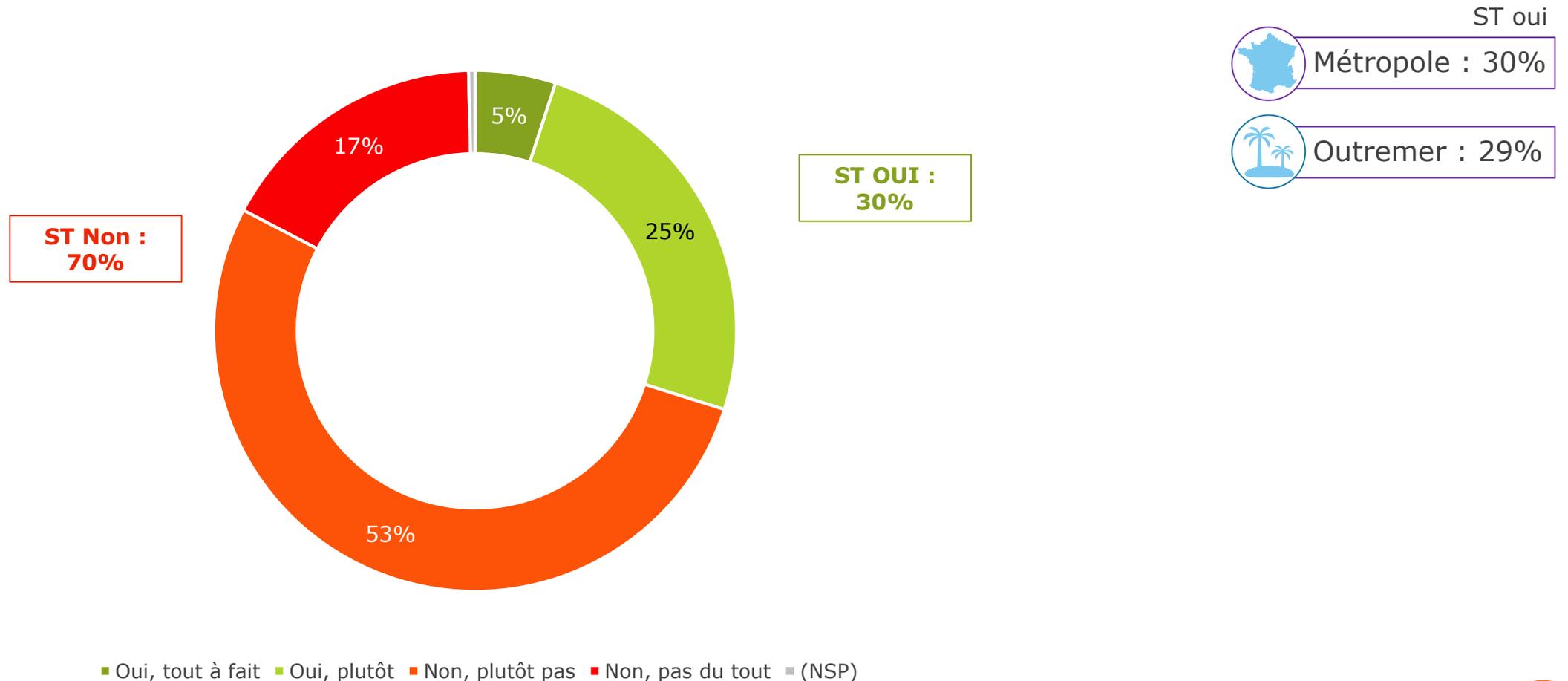
# Aux abords des écoles, une qualité d'air peu satisfaisante

Q6: Diriez-vous que la qualité de l'air aux abords de l'école de votre/vos enfants est satisfaisante ou pas ?  
Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



# Une action publique insuffisante en faveur de la qualité de l'air autour des écoles

Q8: Diriez-vous que les pouvoirs publics agissent suffisamment pour préserver la qualité de l'air autour des écoles ?  
Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



- Les parents d'enfants en âge scolaire se déclarent préoccupés pour la pollution de l'air et son impact sur la santé des enfants (78%, dont 18% très préoccupés).
- Seuls 45% d'entre eux jugent satisfaisante la qualité de l'air autour des écoles.
- Ils jugent, enfin, insuffisante l'action des pouvoirs publics pour préserver la qualité de l'air dans les zones scolaires (70%, dont 17% très insuffisante).



4

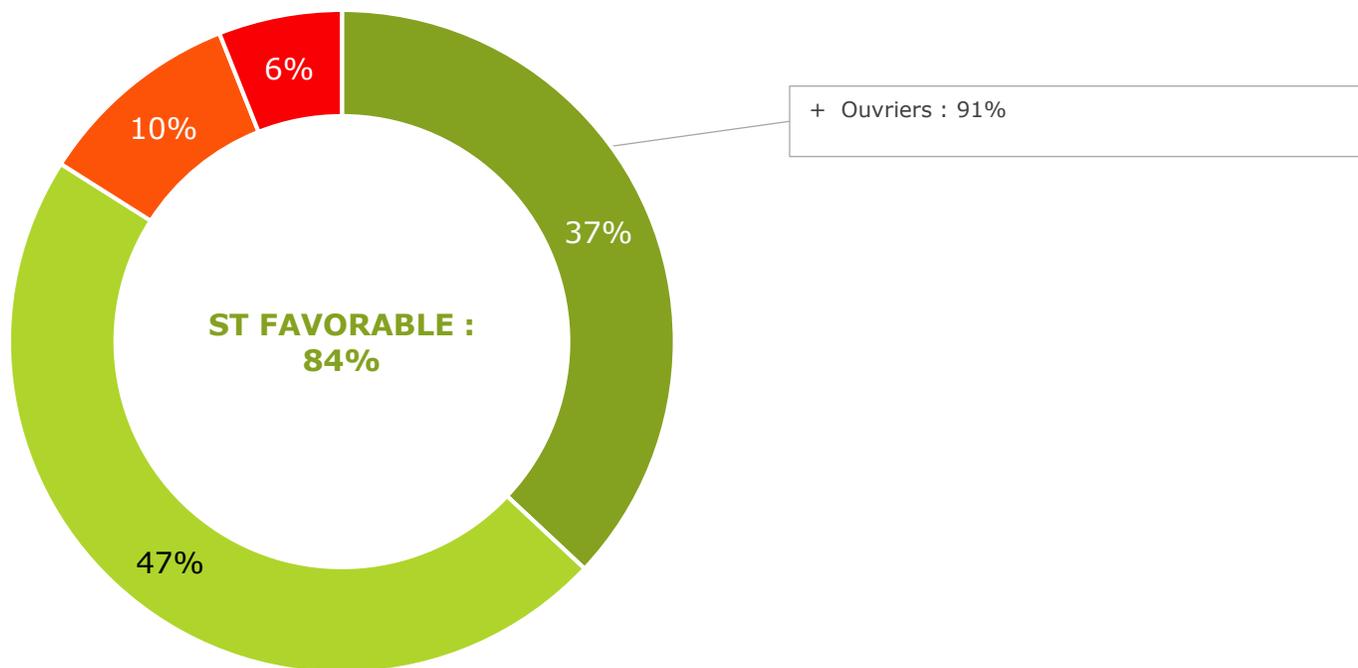
# NOTORIÉTÉ ET ACCEPTABILITÉ DES RUES SCOLAIRES



Bva

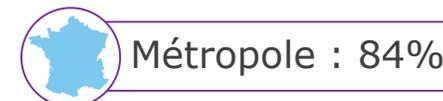
# Une grande ouverture à l'extension des rues scolaires

Q10: Seriez-vous favorable à la mise en place d'une rue scolaire aux abords de l'école de votre/vos enfants ?  
Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



- Tout à fait favorable
- Plutôt favorable
- Plutôt pas favorable
- Pas du tout favorable
- (NSP)

ST favorable

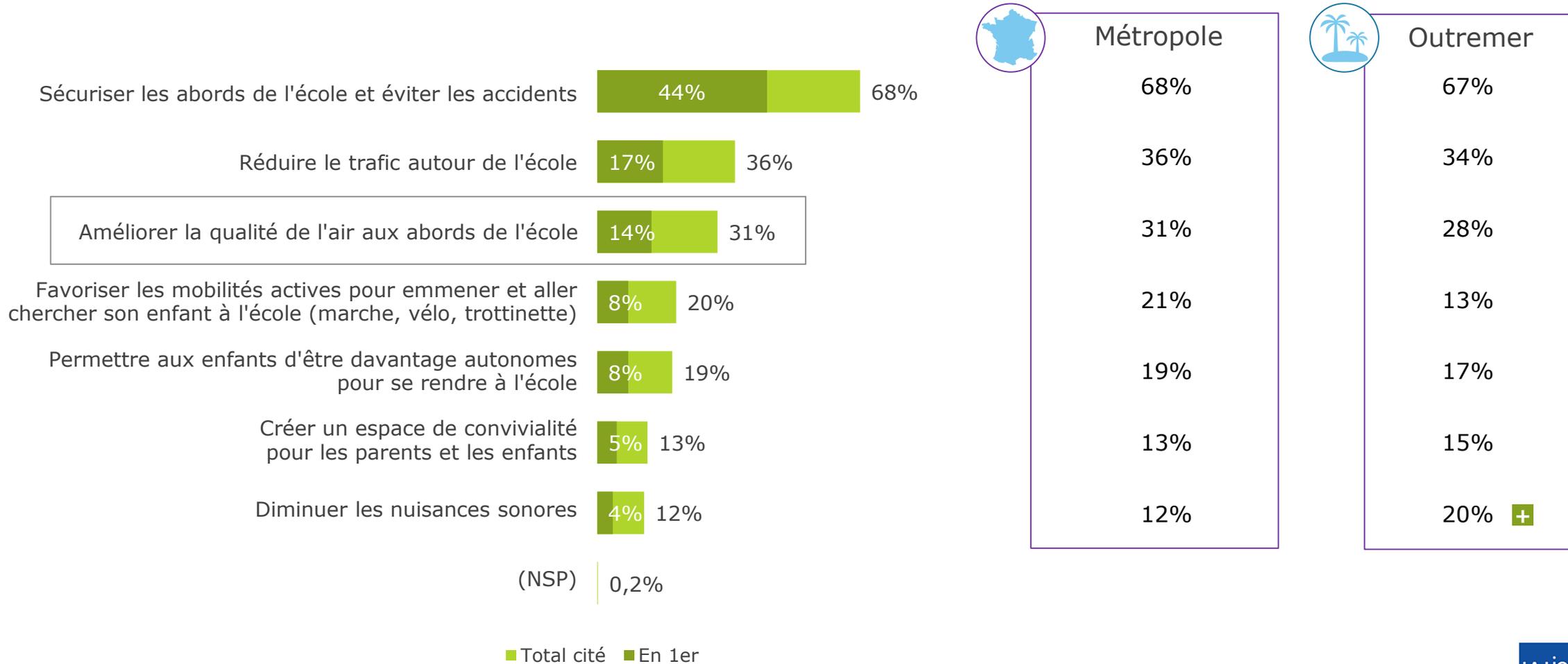


Clé de lecture

La mise en place d'une rue scolaire est davantage soutenue par les parents appartenant à la catégorie socio-professionnelle « ouvrier ».

# La mise en place d'une rue scolaire est avant tout perçue comme une affaire de sécurité

Q11: Quels seraient selon vous les 2 principaux avantages à la mise en place d'une rue scolaire aux abords de l'école de votre/vos enfants ?  
Question classement | Base : A tous (1230)

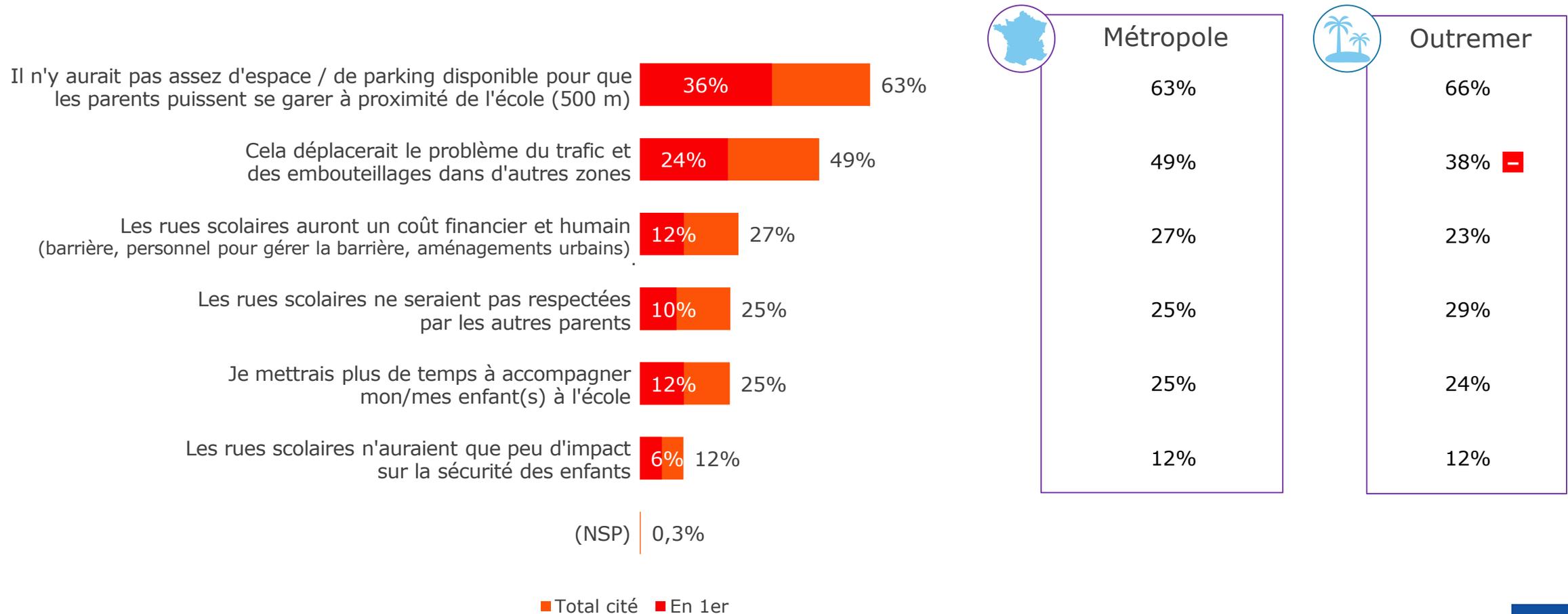


■ Total cité ■ En 1er

# Un déploiement du dispositif qui pourrait se voir freiné par des questions pratiques liées au trafic

Q12. A l'inverse, quels seraient selon vous les 2 principaux freins à la mise en place d'une rue scolaire aux abords de l'école de votre/vos enfants ?

Question classement | Base : A tous (1230)



# Garer sa voiture un peu plus loin ou adopter une mobilité douce : des efforts raisonnables pour la majorité des parents qui utilisent la voiture

Q13: Vous personnellement, seriez-vous prêt à faire chacune des choses suivantes pour améliorer la qualité de l'air aux abords de l'école de votre/vos enfant(s) ?

Question à réponse unique | % ST oui | Base : A ceux qui utilisent un véhicule à moteur pour accompagner les enfants à l'école (658)

Vous garer plus loin et marcher davantage lorsque vous accompagnez votre enfant à l'école



Utiliser un moyen de transport moins polluant pour accompagner votre enfant à l'école (vélo, marche, trottinette, transports en commun)



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt **ST OUI**



Métropole : 78%



Outremer : 87%



Métropole : 65%

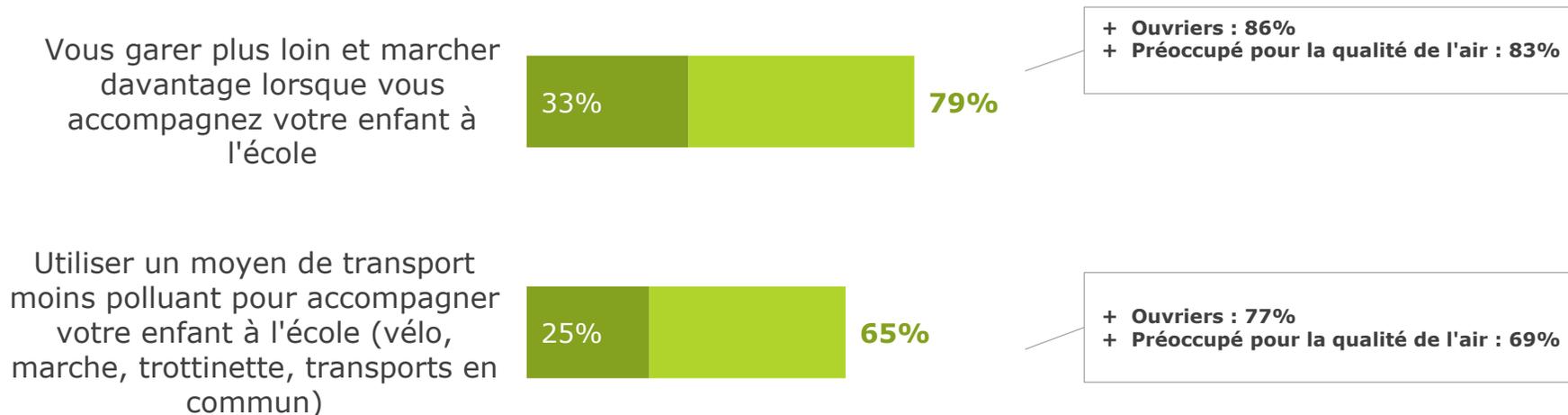


Outremer : 60%

# Les personnes plus préoccupées par la qualité de l'air et les ouvriers seraient plus disposés à faire des efforts pour l'améliorer

Q13: Vous personnellement, seriez-vous prêt à faire chacune des choses suivantes pour améliorer la qualité de l'air aux abords de l'école de votre/vos enfant(s) ?

Question à réponse unique | % ST oui | Base : A ceux qui utilisent un véhicule à moteur pour accompagner les enfants à l'école (658)

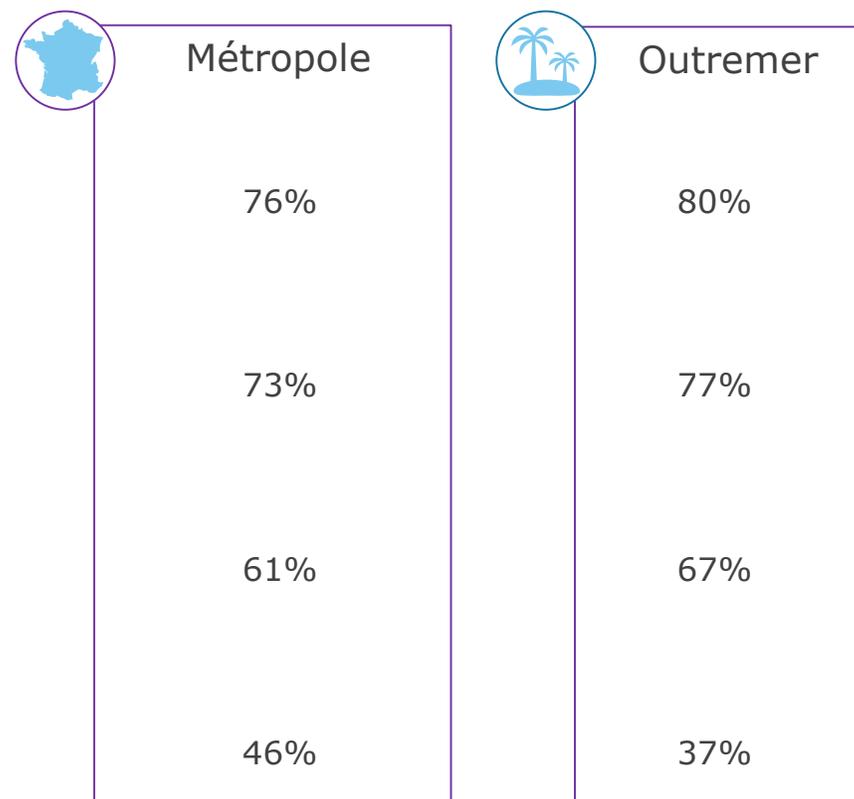
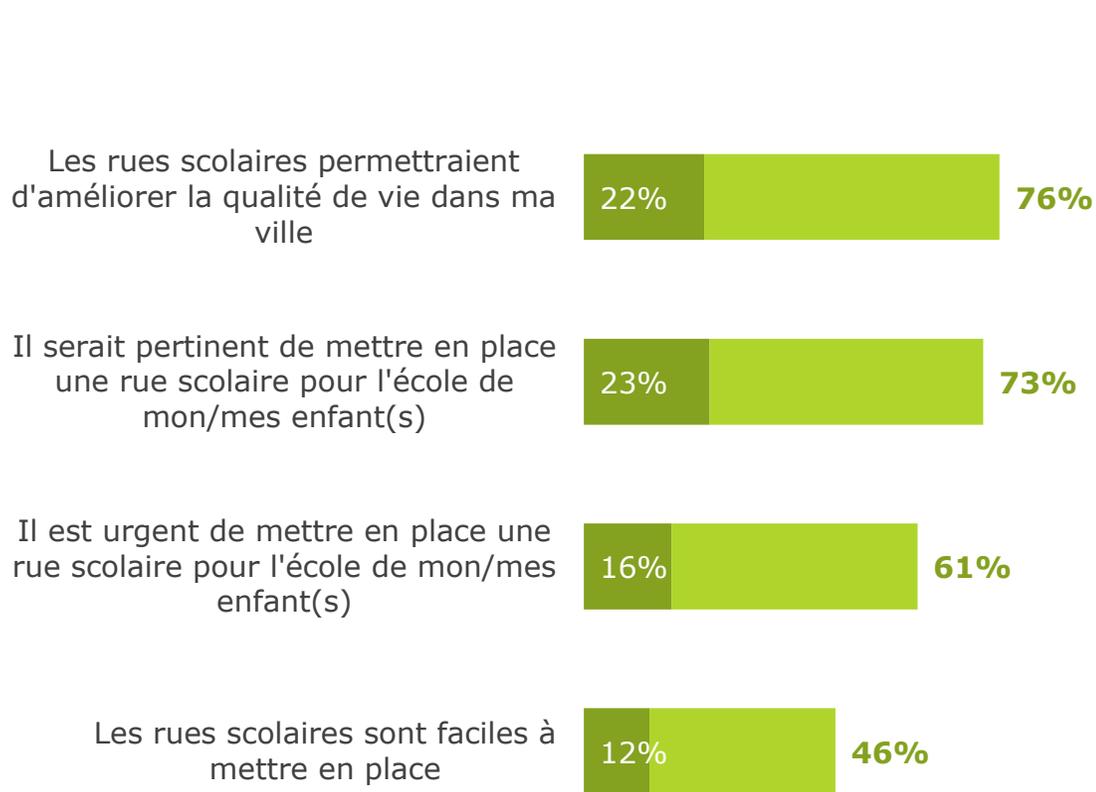


■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt **ST OUI**

# Des parents convaincus de l'intérêt des rues scolaires qui permettraient d'améliorer la qualité de vie dans les villes

Q14: Diriez-vous que vous êtes d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes concernant les rues scolaires.

Question à réponse unique | % ST d'accord | Base : A tous (1230)

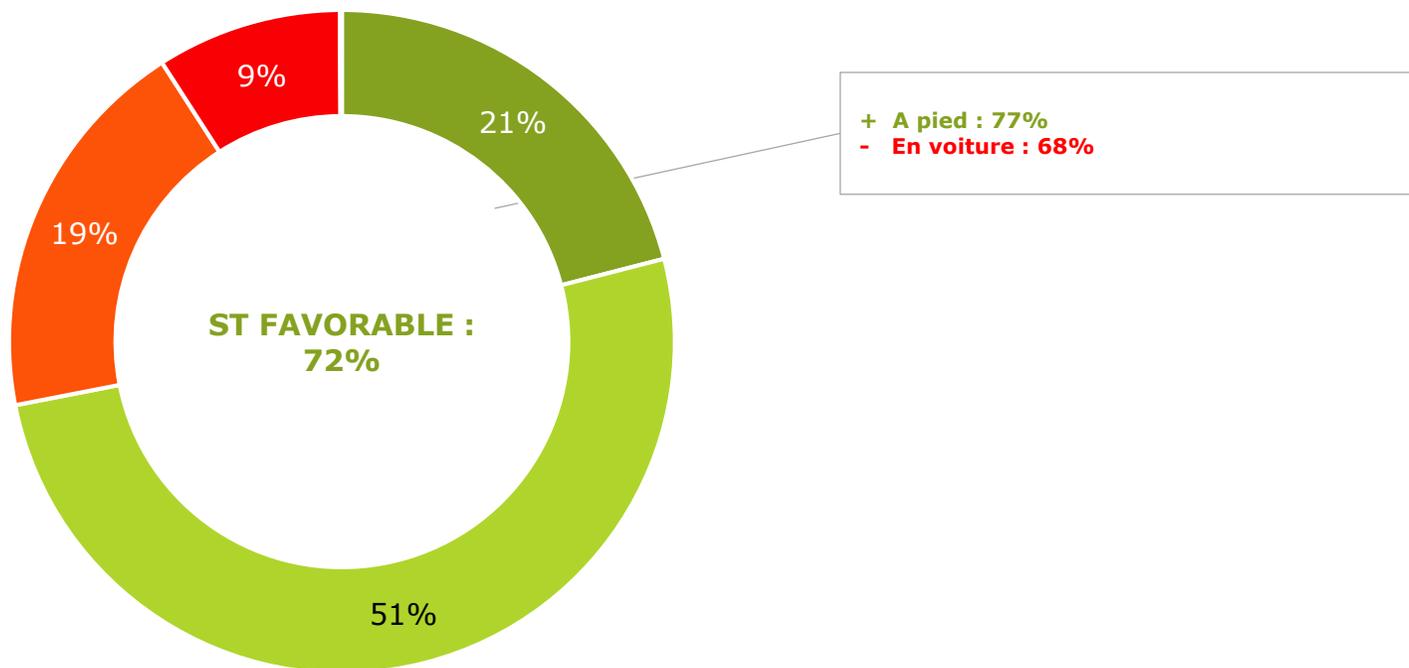


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord **ST D'ACCORD**

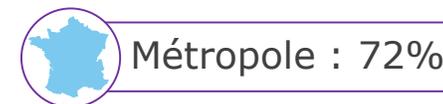
# 3/4 des parents favorables à une obligation légale de mise en place des rues scolaires

Q16: Au final, seriez-vous favorable ou pas à ce qu'une loi impose la mise en place de rues scolaires aux abords des écoles ?

Question à réponse unique | Base : A tous (1230)



ST impact favorable



- Tout à fait favorable
- Plutôt favorable
- Plutôt pas favorable
- Pas du tout favorable
- (NSP)



Une mesure législative soutenue par 68% de ceux qui se rendent à l'école en voiture et 77% de ceux qui y vont à pied.

- Les parents soutiennent massivement (84%, dont 17% y sont très favorables) l'extension du dispositif et 3 sur 5 (61%) trouvent même qu'il est urgent de les mettre en place.
- L'amélioration de la sécurité (68%) et du trafic (36%) autour des écoles apparaissent comme les principaux bénéfices perçus, suivis par l'impact sur la qualité de l'air (31%).
- Parallèlement, une courte majorité (54%) reconnaît que la mise en place des rues scolaires n'est pas facile. Les parents identifient en effet certains freins d'ordre pratique à l'instauration du dispositif rues scolaires, au premier titre desquels les difficultés de parking (63%), mais aussi le fait que cela ne ferait que déplacer le problème de circulation (49%).
- Malgré ces écueils, ils se disent prêts à faire des efforts pour améliorer la qualité de l'air aux abords de l'école de leurs enfants : 79% pourraient se garer plus loin et 65% utiliser un moyen de transport moins polluant. Les ouvriers se déclarent, tout comme les personnes les plus préoccupées pour la qualité de l'air, plus enclins à accepter ces changements d'habitudes.
- Et pour cause, les 3/4 des répondants sont assez convaincus de l'impact positif des rues scolaires pour améliorer la qualité de l'air dans leur ville (76%) et plus concrètement dans les environs des écoles (61%)
- Au final, 72% des parents d'enfants en âge scolaire sont favorables à ce que la loi impose cette mesure (dont 21% sont très favorables). La mesure est même soutenue par 68% des parents se rendant à l'école en voiture.

